

Brama przemysłowa do stosowania wewnątrz pomieszczeń



Charakterystyka

- brama wewnętrzna owym. Do 4000x5000mm
- maks. wytrzymałość naporu wiatru 5 st. w skali Beauforta
- prędkość otwarcia i zamknięcia ok. 1m/s
- prowadzenie boczne zabezpieczone przed przeciągami
- płaszcz bramy w kolorach niebieskim, pomarańczowym, żółtym, czarnym, białym
- przezroczyste pasmo świetlne
- niezawodny napęd ze zintegrowanym zabezpieczeniem przed rozwinięciem
- timer
- niski koszt serwisu dzięki konstrukcji sekcji i braku systemu sprężyn
- różne pakiety opcjonalne

Speedroller jest szybkobieżną bramą rolowaną z napędem elektrycznym. Ma zastosowanie w budownictwie przemysłowym i użytkowym. Oszczędza energię i zapobiega przeciągom.

Części składowe. Budowa.

Speedroller jest bramą bez sprężyn wyważeniowych. Składa się z elastycznego płaszcza bramy, który, napędzany elektrycznie, jest nawijany na zawieszony nad otworem wał. Płaszcz bramy składa się z poziomych sekcji z tworzywa sztucznego wzmocnionego poliestrem. Sekcje wyposażone są w usztywniające profile z aluminium. Płaszcz bramy ma pasmo świetlne z przezroczystego tworzywa sztucznego umieszczone na wysokości między 1200 a 2200mm. W dolnej części znajduje się listwa aluminiowa z gumowym profilem zamykającym. Profil z ceownika z uszczelkami szczotkowymi zapewnia boczne prowadzenie płaszcza bramy. Prowadnice boczne tworzą całość z płytami łożyskowymi do mocowania wału i napędu.

Materiały

Prowadnice boczne zbudowane są z ocynkowanych profili stalowych opatrzonych uszczelkami szczotkowymi, które w celu instalacji i konserwacji mogą zostać zdemonstrowane. Poziomy wał wykonany jest również ze stali. Belka dolna jest z aluminium. Płaszcz bramy składa się z tworzywa sztucznego o grubości 1,2mm z wzmocnieniami z poliestru. Płaszcz bramy może być w kolorze niebieskim, pomarańczowym, żółtym, czarnym i białym i ma standardowo pasmo świetlne.

Wymiary

- maks. Szerokość4000 mm
- maks. Wysokość5000 mm
- maks. Napór wiatru5 Beaufort
- wym. miejsce z boku nie po str. nap. (na wysokości wału)160 mm
- wym. miejsce z boku po stronie napęd310 mm
- wym. miejsce z boku po stronie napędu do zabudowy ..min. 550 mm
- wym. miejsce z boku dla bocznych prowadzeń110 mm
- wysokość nadproża575 mm.

Napęd

Napęd składa się z silnika elektrycznego z przekładnią i zabezpieczeniem przed rozwinięciem. Wał napędzany jest bezpośrednio.

Sterowanie

System sterowania reguluje wiele funkcji:

- ustawienie czasu otwarcia bramy lub obsługę czuwakową („totmann”)
- ustawienie serwisowe i aktywne
- świecąca dioda do kontroli różnych funkcji
- wybór opcji ciągłego otwarcia lub ciągłego zamknięcia

Obsługa

Skrzynka sterująca ma standardowo 2 przyciski (otwarte/zamknięte), przycisk wyłączenia awaryjnego i 4-biegunowy wyłącznik główny. Zdalne sterowanie może odbywać się poprzez wyłącznik pociągowy, wyłącznik kluczykowy, przycisk, fotokomórkę, radar, pętle indukcyjne lub zdalnie przez nadajnik i odbiornik. Inne elementy obsługi na zapytanie.

Osiągi

Prędkość otwarcia i zamknięcia wynosi ok. 1m/s

Zabezpieczenia

- w przypadku braku prądu bramę można obsługiwać ręcznie
- belka dolna wyposażona jest w samokontrolujący bezpiecznik krawędziowy, który zatrzymuje bramę i otwiera ją, kiedy natrafi na jakiś przedmiot. Zabezpieczenie to jest niewrażliwe na wilgoć.
- Na bocznych prowadnicach umiejscowione są standardowo fotokomórka i reflektor (na wysokości 250mm od podłogi). Jeżeli pasmo fotokomórki jest przerwane brama się nie zamknie.
- Napęd ma wbudowane zabezpieczenie przed rozwinięciem

Przygotowanie budowlane i przyłącza

- dla przyłącza elektrycznego bramy szybkobieżnej konieczne jest gniazdko elektryczne znajdujące się w promieniu 500mm od skrzynki sterującej, którą montuje się standardowo na wysokości 1500mm obok bramy po stronie napędu. (forma wtyczki CEE/ 3N~400V/ 50Hz/ 16A)

Dane techniczne napędu elektrycznego

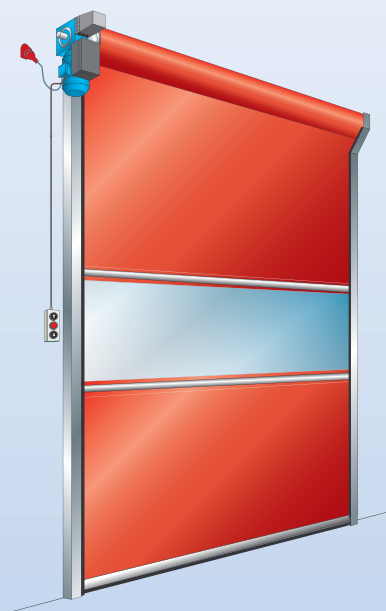
Napięcie	3N~400V/50Hz/16A
Ochrona	IP54
Pobór prądu	max. 2 kW.

Elementy pomocnicze/ opcje

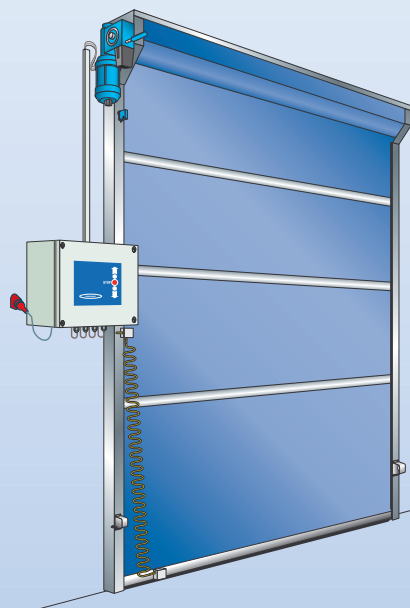
- płaszcz bramy grubości 3mm przezroczysty, niebieski, szary, żółty, zielony lub pomarańczowy
- obudowa z tworzywa sztucznego chroniąca napęd lub wał (lub jedno i drugie)
- prowadnice boczne i obudowa w kolorze wg palety RAL
- zabezpieczenie „Break Away” w dolnej listwie (wytrzymujące najechanie)
- inne wartości przyłączeniowe niż 3N~400V/ 50Hz/ 16A
- części elektryczne w IP65
- Sterowanie ze zmiennikiem częstotliwości, przy czym:
 - prędkość otwarcia wynosić możeok. 1,5m/
 - prędkość zamykaniaok. 0,75m/s•
- obsługa przez wyłącznik pociągowy, wyłącznik kluczykowy, przycisk, fotokomórkę, radar, pętle indukcyjne lub zdalnie przez nadajnik i odbiornik
- „stop w połowie” (przejście osób)
- sterowanie słuza w kombinacji z inną bramą
- podłączenie sygnalizacji świetlnej

Pakiety opcji

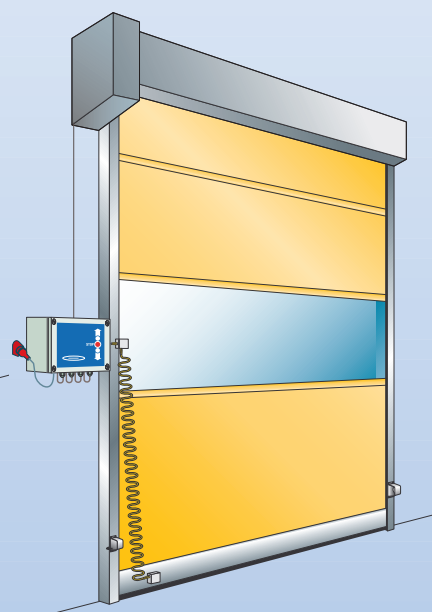
- Economic
- Food
- Polara



Economic



Polara



Food

Pakiet „Economic”



- wykonanie podstawowe bazuje na typie Speedroller
- wykorzystywany jako prosta brama wewnętrzna
- maksymalna szerokość wynosi 3000mm, maksymalna wysokość 3500mm – przy maksymalnej powierzchni 9 m²
- maksymalna dopuszczalna siła wiatru wynosi 3 st.w skali Beauforta

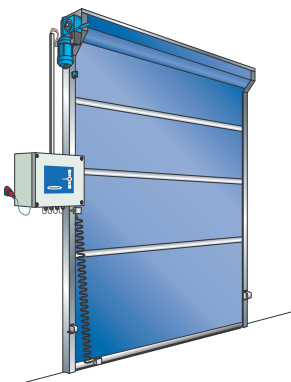
Różnice w stosunku do standardowej bramy typu Speedroller

- napęd 0,45 kW, bez zabezpieczenia przed rozwinięciem
- płaszcz bramy składa się z tworzywa szt. gr. 0,7mm, z wzmocnieniami z poliestru i pasmem świetlnym
- dostępne kolory: szary, czerwony, żółty, biały, pomarańczowy, zielony, niebieski i czarny
- belka dolna w kompaktowym wykonaniu z aluminium
- belka dolna z końcówkami „Anti-Crash” bez wyłącznika awaryjnego
- obsługa za pomocą skrzynki sterującej (górn-stop-dół) bez sterowania timerem

Opcje

- wbudowane okienka poprawiające widoczność
- napęd i sterowanie w wykonaniu IP65
- bezpiecznik krawędziowy w postaci aktywnej podczerwieni (typ IRIS)
- fotokomórki
- skrzynka sterująca ze sterowaniem timerem
- een kunststof kap over de aandrijving en/of wals
- obudowa z tworzywa sztucznego napędu i/lub wału
- profile prowadnic bocznych ze stali szlachetnej (304) do zastosowania w przemyśle spożywczym
- profile prowadnic bocznych lakierowane wg palety RAL
- osłonięte profile usztywniające do zastosowania w przemyśle spożywczym

Pakiet „Polara”



- wykonanie podstawowe bazuje na typie Speedroller
- zastosowanie w niskich temperaturach do -30°C, np. w zamrażalnicach
- maksymalna szerokość x wysokość wynosi 4000x5000mm
- maksymalna dopuszczalna siła wiatru wynosi 3 st.w skali Beauforta

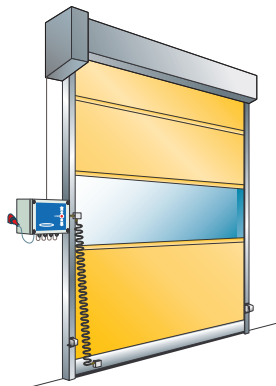
Różnice w stosunku do standardowej bramy typu Speedroller

- napęd i sterowanie w wykonaniu IP65
- wał wyposażony w uszczelnienie przed przeciągami
- podgrzewane prowadnice boczne
- profile z tworzywa sztucznego w profilach prowadnic bocznych zamiast uszczelek szczotkowych
- płaszcz bramy składa się z tworzywa sztucznego gr. 0,7mm, z wzmocnieniami z poliestru
- dostępne kolory: szary, czerwony, żółty, biały, pomarańczowy, zielony, niebieski i czarny
- brak możliwości wykonania pasma świetlnego czy okienek
- 2 radary jako zabezpieczenie krawędziowe
- belka dolna z końcówkami „Anti-Crash” bez wyłącznika awaryjnego
- fotokomórki i reflektor podgrzewane i wykonaniu IP67
- czujnik tworzenia lodu w standardzie
- brama otwiera się automatycznie co 15 minut, w celu usunięcia powstałego ewentualnie oblodzenia (lód może powstać ze skroplonej pary przez otwieranie i zamykanie bramy)

Opcje

- zmiennik częstotliwości do ustawienia szybkości otwierania na 1,5 m/s a prędkości zamykania na 0,75 m/s

Pakiet „Food”



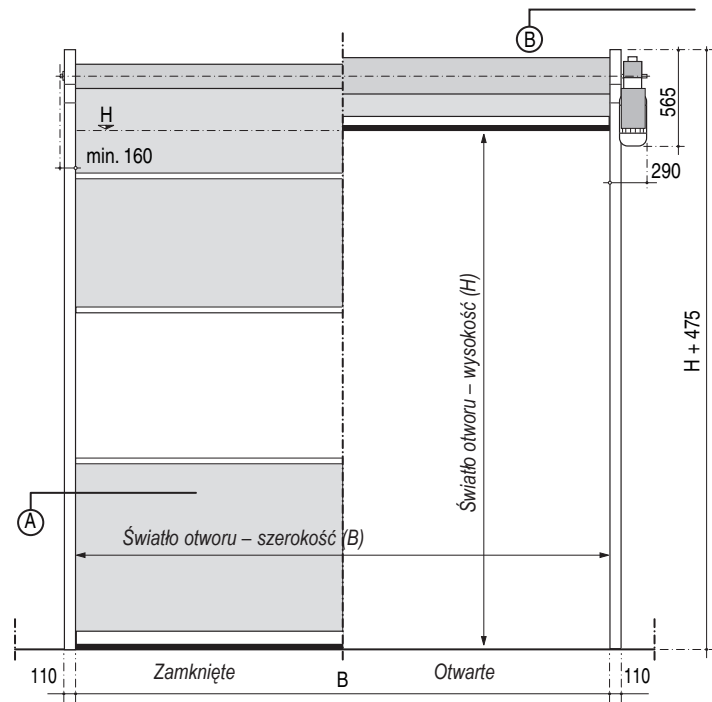
- wykonanie podstawowe bazuje na typie Speedroller
- do zastosowania w przemyśle spożywczym i chemicznym, jeżeli wymagają tego przepisy higieniczne
- maksymalna szerokość x wysokość wynosi 4000x5000mm
- maksymalna dopuszczalna siła wiatru wynosi 5 st.w skali Beauforta
- płaszcz bramy składa się z tworzywa sztucznego gr. 1,2mm, z wzmocnieniami z poliestru
- dostępne kolory: biały, pomarańczowy, żółty, niebieski i czarny

Różnice w stosunku do standardowej bramy typu Speedroller

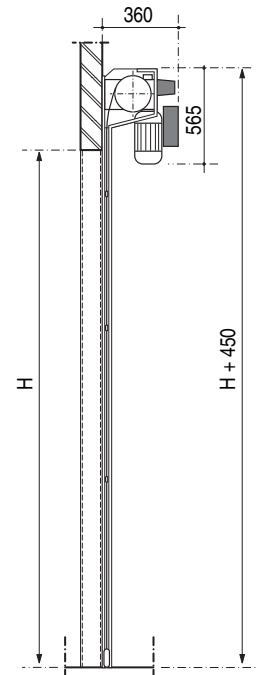
- wał dodatkowo zabezpieczony przed korozją
- profile prowadnic bocznych ze stali szlachetnej (304)
- profile z tworzywa sztucznego w profilach prowadnic bocznych zamiast uszczelek szczotkowych
- osłonięte profile usztywniające z aluminium

Opcje

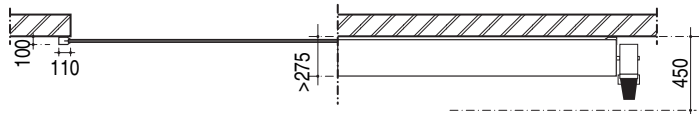
- napęd i sterowanie w wykonaniu IP65
- obudowa ze stali szlachetnej (stal 304) napędu i wału
- belka dolna z końcówkami „Anti-Crash” z wyłącznikiem awaryjnym
- zmiennik częstotliwości do ustawienia szybkości otwierania na 1,5 m/s a prędkości zamykania na 0,75 m/s



widok z przodu



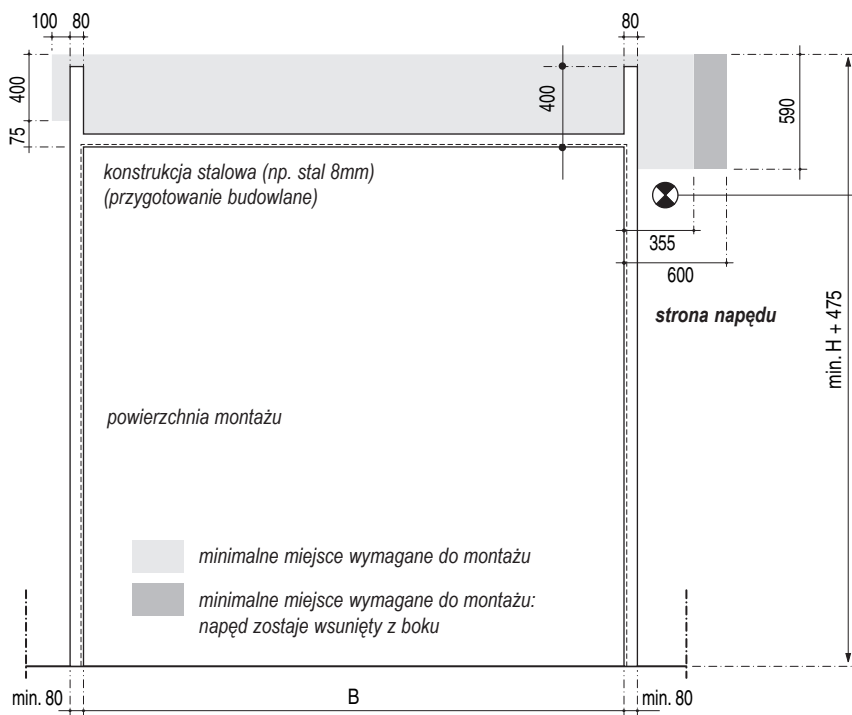
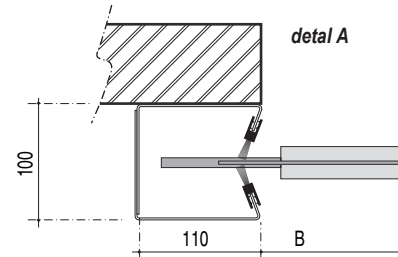
przekrój



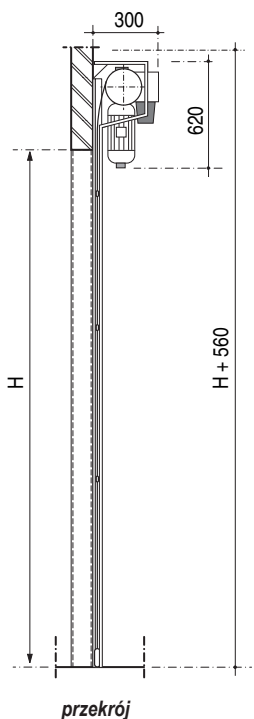
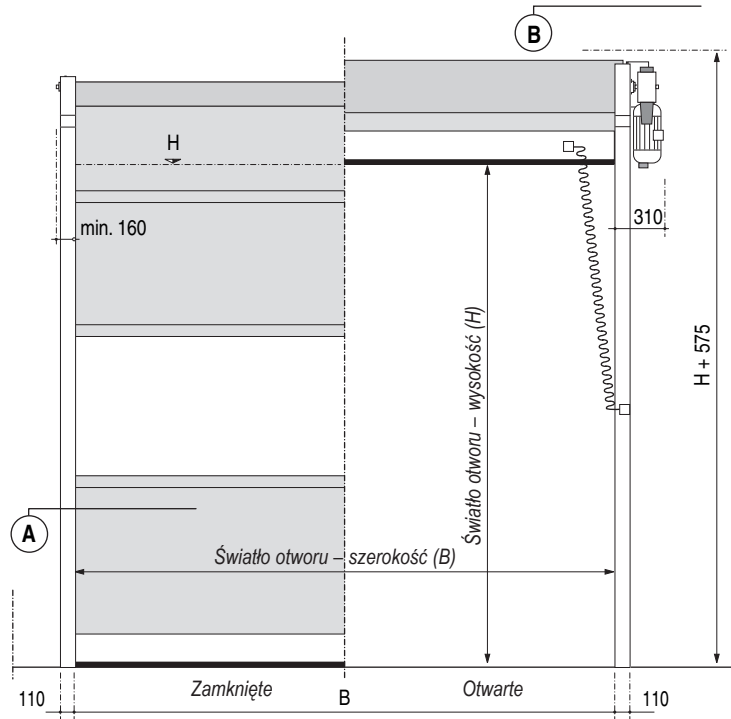
przekrój A

przekrój B

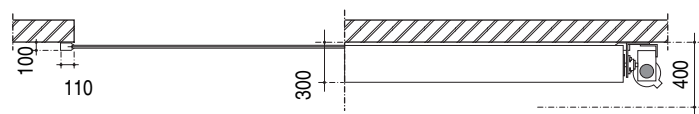
minimalne miejsce wymagane do montażu



przygotowanie budowlane



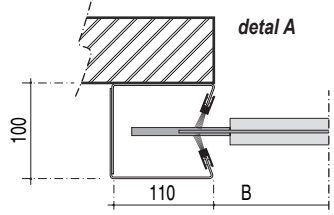
widok z przodu



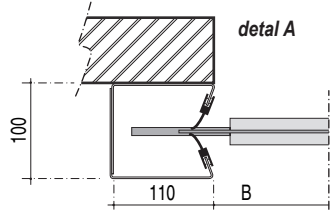
przekrój A

przekrój B

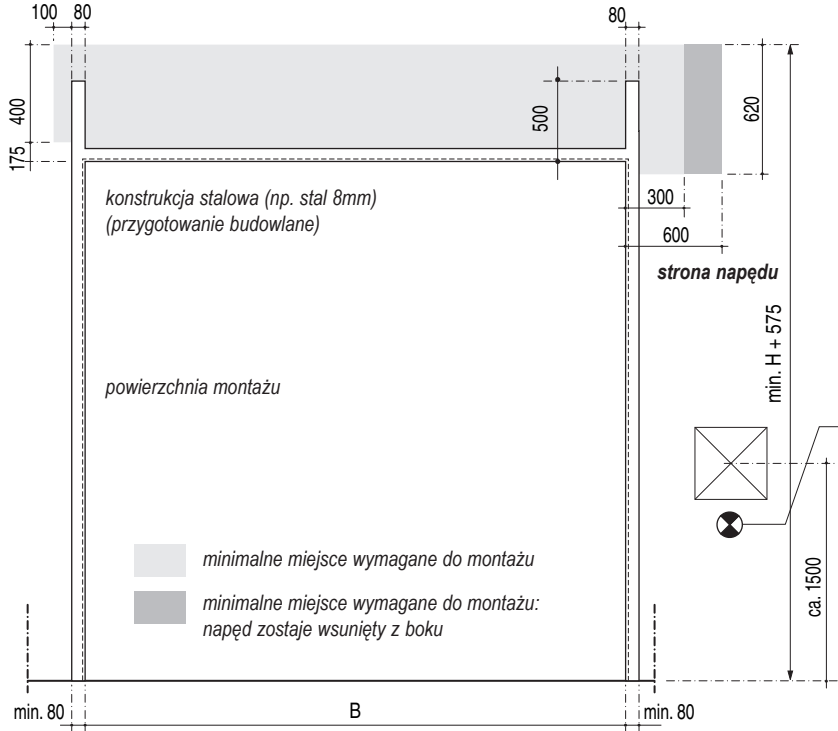
minimalne miejsce wymagane do montażu



Speedroller

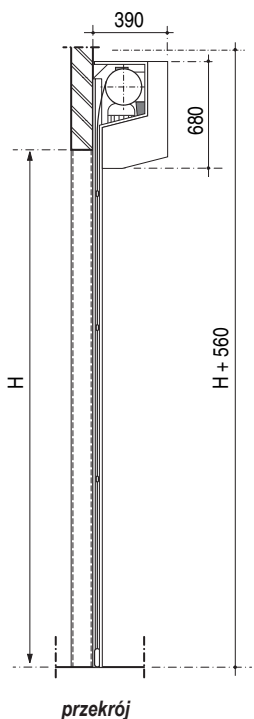
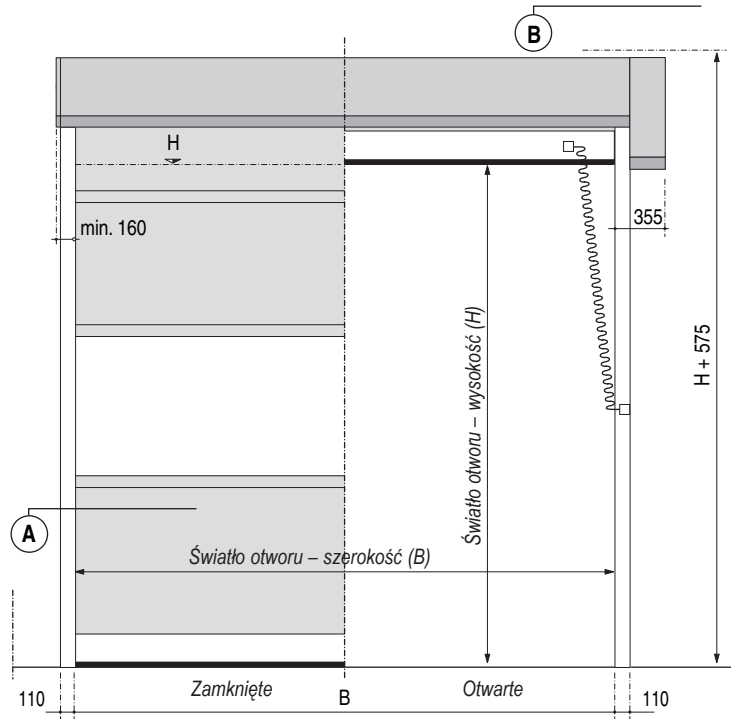


Speedroller Food

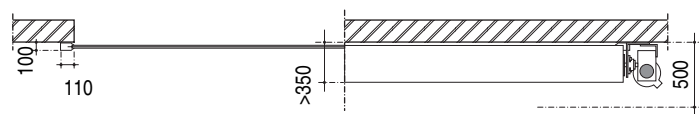


3N-400V/50Hz/16Amp.
przyłącze prądu gniazdo CEE
(przygotowanie budowlane)

przygotowanie budowlane



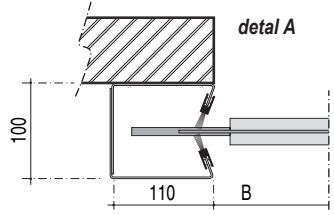
widok z przodu



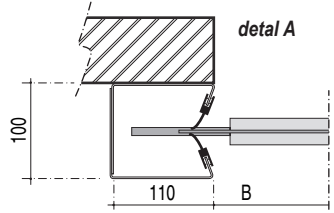
przekrój A

przekrój B

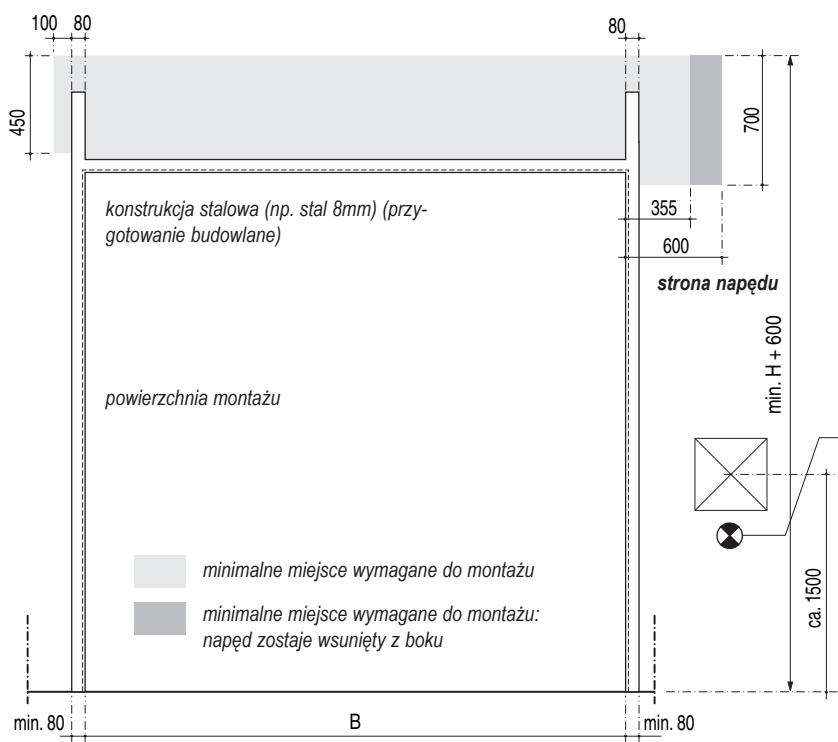
minimalne miejsce wymagane do montażu



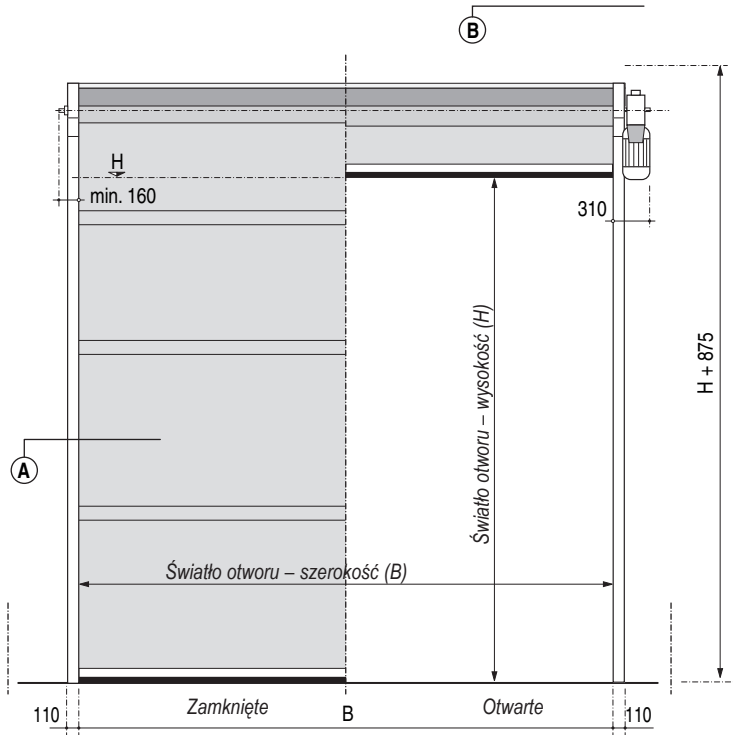
Speedroller



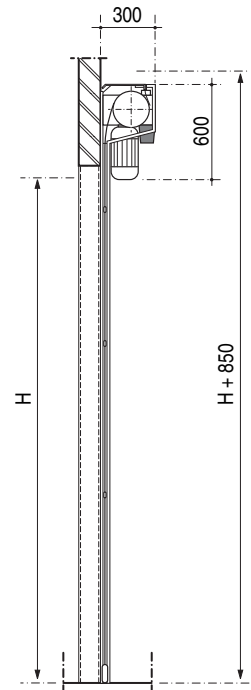
Speedroller Food



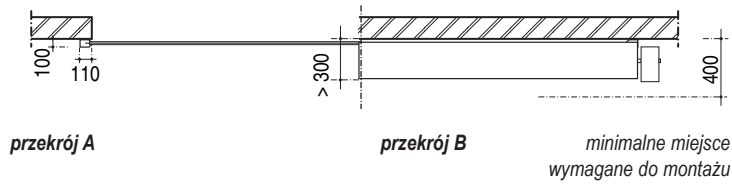
przygotowanie budowlane



widok z przodu



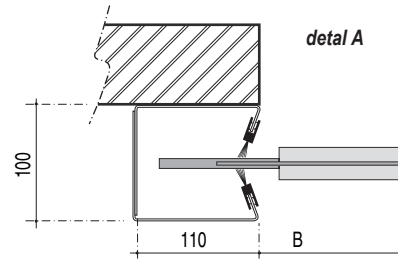
przekrój



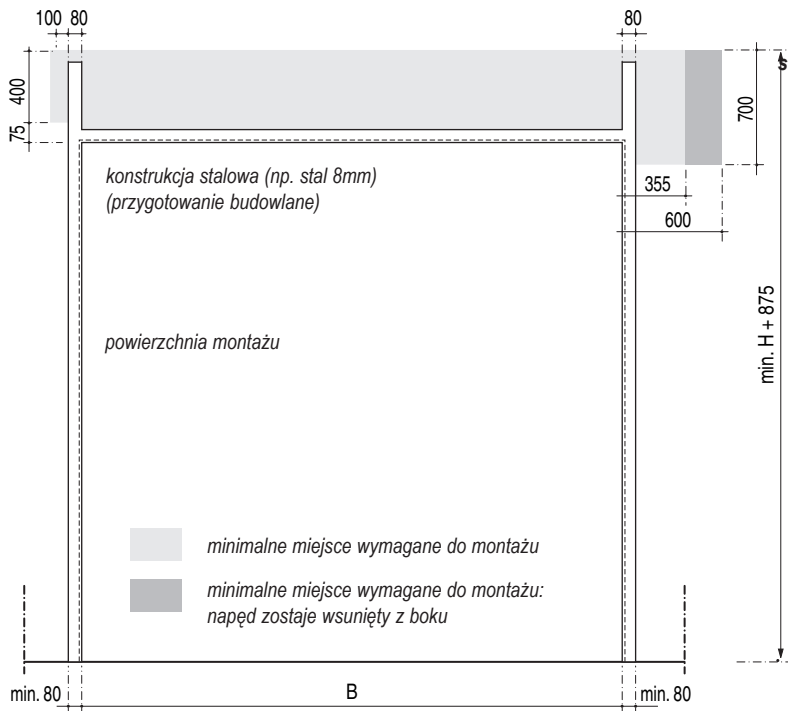
przekrój A

przekrój B

minimalne miejsce wymagane do montażu



detal A



strona napędu

konstrukcja stalowa (np. stal 8mm)
(przygotowanie budowlane)

powierzchnia montażu

- minimalne miejsce wymagane do montażu
- minimalne miejsce wymagane do montażu:
napęd zostaje wsunięty z boku

3N~400V/50Hz/16Amp.
przyłącze prądu
(przygotowanie budowlane)